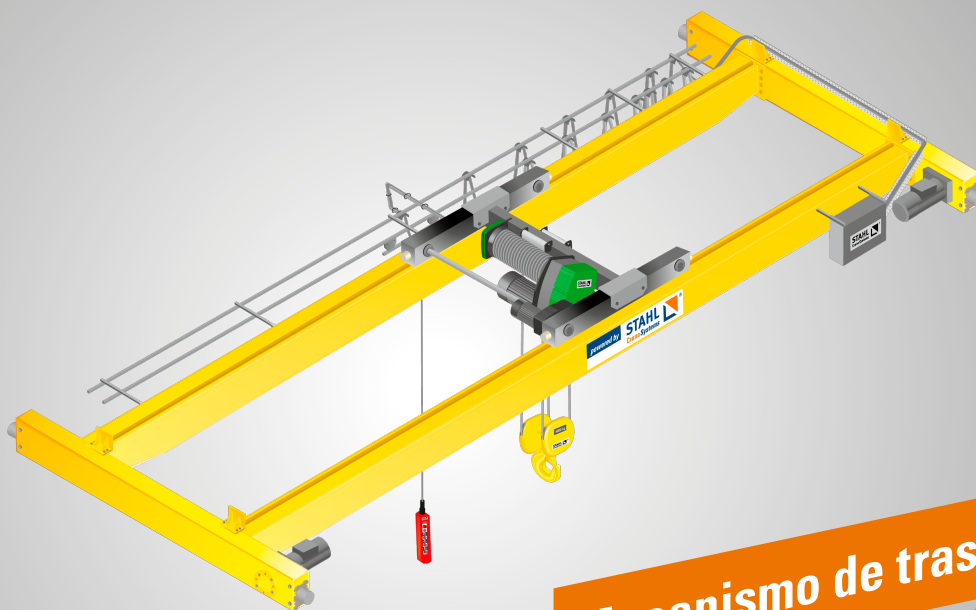


El polipasto de cable de carro birraíl OE-N



Mecanismo de traslación rebajado

La reducida altura constructiva del carro birraíl OE-N permite su utilización cuando la distancia al techo es escasa

Desarrollo innovador del mecanismo de traslación

El programa de polipastos de cable SH de STAHL CraneSystems establece desde hace años los estándares más elevados en la tecnología de elevación y de grúas a nivel mundial. Compactos, potentes y con un mantenimiento especialmente fácil. Los polipastos de cable disponen de un diseño modular sistemático. Fabricantes de grúas y constructores de instalaciones valoran estos componentes y estas soluciones integradas que aportan ventajas económicas y que han sido acreditados en el uso diario.

El carro birraíl OE-N está disponible en varias distancias entre rieles con una capacidad de carga de 1.250 kg a 25.000 kg. Gracias a la reducida altura constructiva, también pueden aprovecharse de forma óptima los espacios reducidos. Todos los mecanismos de traslación ofrecen dos velocidades de traslación. También puede disponerse sobre solicitud de ejecuciones con otras velocidades o con convertidor de frecuencia.

Datos

- Reducida altura constructiva con poco espacio libre hasta el techo de la nave
- Disposición del polipasto entre las vigas del mecanismo de traslación
- Componentes fiables, de mantenimiento reducido y cuyo mantenimiento y reparación son cómodos de realizar
- Clasificación según las normas FEM/ISO
- De serie con dos velocidades de elevación y dos velocidades de traslación
- Opcionalmente en ejecución protegida contra explosiones según ATEX o IECEx



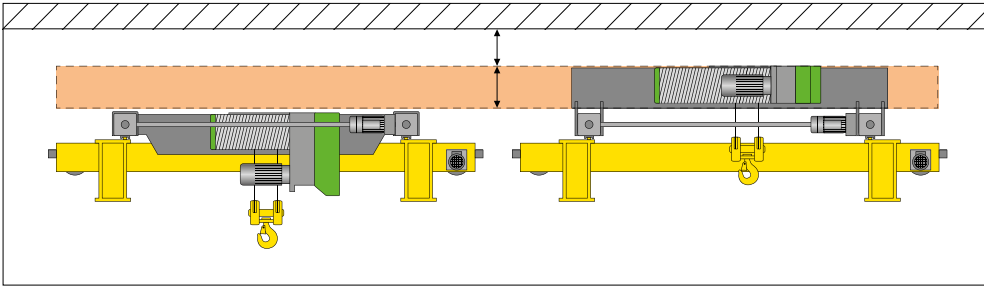
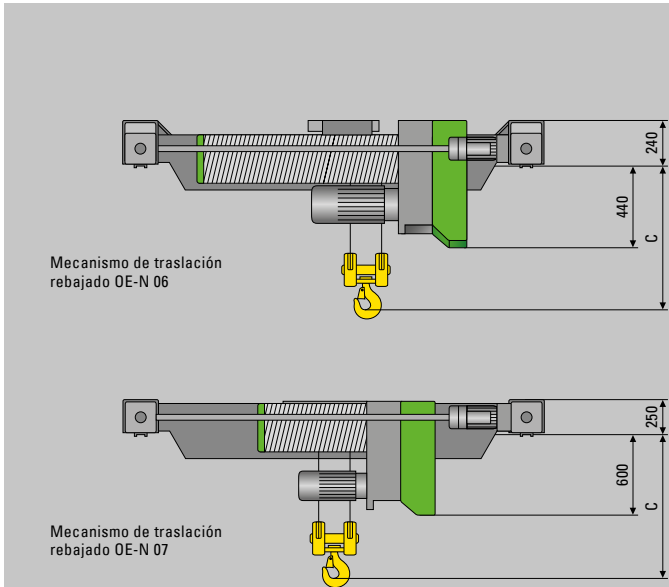


Ilustración de las condiciones de espacio
 Con el nuevo polipasto de cable rebajado de carro birraíl OE-N 07, la altura constructiva se reduce, por ejemplo, en 455 mm en comparación con la ejecución estándar OE-S 07. En la ejecución estándar, los travesaños se colocan sobre los largueros de roldanas. La reducción se consigue gracias a la nueva disposición compacta de los travesaños entre los largueros de roldanas.



Modelo	Ramal	Longitud del tambor con distancias entre rieles [mm]
SH 5 OE-N 06	2/1, 4/1	L2 – 2.145 2.240 2.800 3.150 3.550 4.000 L3 – 2.225 2.240 2.800 3.150 3.550 4.000 L4 – sobre solicitud
	4/2-1	L2 – 2.240 2.800 3.150 3.550 4.000 L3 – 2.612 2.800 3.150 3.550 4.000 L4 – sobre solicitud
SHR 6 OE-N 07	2/1, 4/1	L2 – 2.610 2.800 3.150 3.550 4.000 L3 – 2.690 2.800 3.150 3.550 4.000 L4 – 3.550 4.000 L5 – sobre solicitud
	4/2-1	L2 – 2.746 2.800 3.150 3.550 4.000 L3 – 3.056 3.150 3.550 4.000 L4 – 3.830 4.000 L5 – sobre solicitud

Otras distancias entre rieles sobre solicitud

	OE-N 06	1.250 – 6.800 kg	6.801 – 12.500 kg	1.250 – 12.500 kg	1.250 – 12.500 kg
Motor de traslación		SF 25 228 123	SF 25 228 133	SF 25 228 184	SF 25 228 113 ex
Vel. de traslación (50 Hz)		5,0 / 20,0 m/min	5,0 / 20,0 m/min	2,5...25,0 m/min *	5,0 / 20,0 m/min
Vel. de traslación (60 Hz)		6,3 / 25,0 m/min	6,3 / 25,0 m/min	2,5...25,0 m/min *	6,3 / 25,0 m/min
Frecuencia de control		–	–	Δ 120	–

Dimensión C en [mm]	2/1	4/1	4/2-1
SH 50..	834	704	634
SH 5032		734	
SHR 6	L2 = 954 L3 = 1.179	874	–
SH 6	1.379	1.049	884

	OE-N 07	12.500 – 25.000 kg	12.500 – 25.000 kg	12.500 – 16.000 kg	20.000 – 25.000 kg
Motor de traslación		SF 35 230 313	SF 35 230 384	SF 35 230 113 ex	SF 35 230 103 ex
Vel. de traslación (50 Hz)		5,0 / 20,0 m/min	2,5...25,0 m/min **	5,0 / 20,0 m/min	5,0 / 20,0 m/min
Vel. de traslación (60 Hz)		6,3 / 25,0 m/min	2,5...25,0 m/min **	6,3 / 25,0 m/min	6,3 / 25,0 m/min
Frecuencia de control		–	Δ 120	–	–

* Opcional 10...100 m/min sobre solicitud ** Opcional 8,0...80 m/min sobre solicitud